

## “一带一路”对中亚区域经济发展的影响——以乌兹别克斯坦为例



<https://doi.org/10.24412/2181-1784-2025-26-956-959>

作者姓名: 阿依佐合热·艾合买提

学位: 本科生

单位: 新疆大学学生 阿布莱汗国际关系与外国语大学孔子学院实习生

邮箱: 2782871463@qq.com

**摘要:** 2013 年提出的“一带一路”倡议 (BRI) 以“互联互通”为核心, 旨在助力沿线国家发展经济; 本文聚焦中亚地区及其人口最多的国家乌兹别克斯坦, 通过中乌铁路等项目分析该倡议在当地贸易、就业与投资中的作用, 探讨债务、政策不协调等问题并提出解决方案, 同时为理解该倡议的实际作用提供参考。

**Abstract:** Proposed in 2013, the BRI centers on "connectivity" to aid economies of route countries; this paper focuses on Central Asia and its most populous nation, Uzbekistan, analyzes the BRI's role in local trade, employment and investment via projects like the China-Uzbekistan Railway, discusses issues such as debt and inconsistent policies while offering solutions, and provides a reference for understanding the BRI's practical role.

**关键词:** 一带一路; 中亚; 乌兹别克斯坦; 区域经济; 国际合作; 贸易; 互联互通; 经济合作与挑战

### 引言

#### 1.1 研究背景

2013 年中国提出“一带一路”倡议, 秉持“五通”理念推动沿线国家共同发展, 目前已有 150 多个国家和地区参与。中亚是“丝绸之路经济带”关键区域, 能源丰富、地理位置重要, 乌兹别克斯坦作为中亚人口最多的国家, 连接东亚与西亚、欧洲, 在合作中地位关键, 其经济发展影响整个中亚。

#### 1.2 研究意义

理论上, 可深化对区域经济合作的认知; 实践中, 以乌兹别克斯坦为案例, 能为中国与中亚其他国家合作提供借鉴, 助力解决合作问题, 推动区域经济持续发展。

### 1.3 研究方法与内容

采用文献研究法与案例分析法，梳理相关政策文件与学术资料，结合中乌铁路、卡尔希光伏电站等项目展开分析。内容涵盖合作方式、经济增长助力、产业优化效果、挑战及建议五个部分。

#### 一、“一带一路”倡议的核心机制与合作模式

##### 1.1 主要合作领域

围绕“互联互通”展开四大领域合作：一是基础设施建设，打通区域交通与通信“堵点”；二是贸易投资合作，促进商品与资金流动；三是资金支持，依托专业机构为项目提供保障；四是人文交流，增进各国信任，奠定合作基础。

##### 1.2 各国协作方式

政策层面，中国与沿线国家签署合作协议明确方向，定期召开会议及时解决问题，形成“定政策—推项目—看效果”的循环合作模式。

##### 1.3 中乌合作常见方式

遵循“政府指路+企业干活+民众受益”模式：政府确定重点项目，中国企业在乌兹别克斯坦投资或合资建设运营，项目落地后创造就业、改善设施，让当地民众切实受益。

#### 二、“一带一路”对中亚区域经济增长的带动作用

##### 2.1 贸易规模扩大

“一带一路”合作推动中亚国家贸易发展，中国成为乌兹别克斯坦重要贸易伙伴，乌兹别克斯坦出口品类从传统能源、农产品向高附加值产品拓展，其他中亚国家跨境贸易成本也显著降低，区域整体对外贸易规模大幅提升。

##### 2.2 投资增加

中国企业在乌兹别克斯坦能源、交通、制造业等领域投入大量资金，建设光伏电站、机械制造厂等项目，不仅改善当地基础设施与产业水平，还吸引其他国家资本进入中亚，提升区域投资活力。

##### 2.3 就业与收入提升

合作项目为当地创造大量直接和间接工作岗位，技术岗位占比显著提高，薪资水平高于当地平均标准，有效改善民众收入与生活质量。

### 三、产业结构优化与区域协同发展

#### 3.1 中亚国家产业多元化

“一带一路”合作帮助中亚国家突破单一产业结构，制造业、数字经济和绿色能源等新兴产业快速发展。以乌兹别克斯坦为例，制造业在经济中的占比提升，数字经济增速较快，可再生能源使用比例明显提高。

#### 3.2 中亚各国合作加强

“一带一路”基础设施项目畅通中亚与中国、欧洲的物流通道，缩短商品运输时间、降低成本，同时推动中亚各国联合建设能源设施，增强区域经济抗风险能力。

### 四、“一带一路”在中亚推进面临的挑战

#### 4.1 债务风险

部分中亚国家经济基础薄弱，依赖外部资金开展项目，随着合作推进，偿债压力逐渐增大，可能影响后续合作开展。

#### 4.2 政策法律差异

中亚各国税收、劳工、环保等政策标准不统一，部分国家政策还存在不稳定情况，导致项目推进受阻，降低企业投资信心。

#### 4.3 地缘政治与社会不稳定

部分地区因国家间矛盾或社会不稳定，导致项目暂停或推进缓慢，如民众对部分项目认知不足引发的抗议，会影响项目建设进度。

#### 4.4 环保问题

部分基础设施项目规划建设时忽视生态保护，造成水土流失、噪音污染等问题，不符合可持续发展要求。

### 五、未来发展方向与合作建议

#### 5.1 完善合作协调机制

建立区域合作中心整合各国政策，统一项目审批标准；加强合作协议签署，明确统一规范；加大政策宣传，减少企业合作障碍。

#### 5.2 推进绿色与数字合作

加大可再生能源项目投资，所有项目开展环保评估；协助中亚国家完善数字基础设施，推动跨境电商合作，拓展商品销售渠道。

#### 5.3 加强人文交流与人才培养

增加中亚留学生来华名额，重点培养关键领域人才；在中亚增设语言教学点与文化交流平台；企业设立培训中心，提升当地员工技术水平。

## 5.4 优化融资与防控风险

创新融资模式，吸引多元资本参与项目；定期评估债务情况，灵活调整还款计划；为企业提供融资咨询与风险保障服务。

### 结论

“一带一路”通过多领域合作，有效推动中亚经济增长、产业优化与区域协同，但仍面临债务、政策、地缘政治及环保等挑战。未来，随着合作机制完善、绿色与数字合作推进及人文交流加深，“一带一路”将为中亚经济发展注入更多动力，中国与中亚国家需深化合作、解决问题，实现互利共赢。

### 参考文献

- [1] 王义桅. 一带一路：机遇与挑战[M]. 北京：人民出版社, 2022.
- [2] 陈曦. “一带一路”背景下的国际产能合作研究[J]. 国际经济合作, 2024(3): 12–18.
- [3] Zhang, Y., & Liu, H. (2023). The Belt and Road Initiative and Regional Economic Growth. *Journal of Asian Economics*, 65(4), 101–118.
- [4] 李静. “数字丝绸之路”与中亚区域可持续发展[J]. 对外经济贸易大学学报, 2023(5): 45–52.
- [5] Uzbekistan National Statistics Committee. (2024). Annual Economic Report on China-Uzbekistan Cooperation.
- [6] 中华人民共和国商务部. 中国对外直接投资统计公报 2024[R]. 北京：商务部国际贸易经济合作研究院, 2024.
- [7] 亚洲开发银行. 中亚区域经济发展报告 2024[R]. 马尼拉：亚洲开发银行, 2024.