

**ПОСЛЕДСТВИЯ НАВОДНЕНИЯ И НАВОДНЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЯХ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ.
ОРГАНИЗАЦИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЯХ**

Абдазимов Шавкат Хакимович

Доцент Ташкентского Государственного Транспортного университета

Шахобидинов Вохиджон Эркинович

Старший преподаватель Военной подготовки учебного центра
Национального университета Узбекистана имени Мирза Улугбека

Орипов Сохибжон Гайратжон угли

Студент 4 курса Ташкентского Государственного Транспортного университета

АННОТАЦИЯ

На сегодняшний день масштабы чрезвычайных ситуаций природного характера в нашей стране из года в год увеличиваются, особенно возникновение наводков и паводков становится все более интенсивным. Предотвращение наводнений является одним из политических приоритетов нашей страны. В международной практике своевременное проведение мероприятий, направленных на предотвращение наводнений, является одним из наиболее эффективных способов защиты населения от чрезвычайных ситуаций.

Ключевые слова: наводнение, население, комиссия, чрезвычайная ситуация, наводнение, климат и т. д.

ABSTRACT

Today, the scale of natural emergencies in our country is increasing from year to year, especially the occurrence of floods and floods is becoming more intense. Flood prevention is one of the political priorities of our country. In international practice, the timely implementation of measures aimed at preventing floods is one of the most effective ways to protect the population from emergencies.

Keywords: flood, population, commission, emergency, flood, climate, etc.

ВВЕДЕНИЕ

С утра 13 марта текущего года в ряде областей Узбекистана наблюдались проливные дожди и паводки. В частности, поступали сообщения о наводнениях в Кошработском, Ургутском, Самаркандском и ряде других районов Самаркандской области. Также сильные паводки наблюдались в Бахмальском,

Зоминском, Форишском районах Джизакской области. В частности, стало известно, что сильное наводнение, прошедшее в Форишском районе, проникло в жилые дворы и некоторые социальные объекты. На следующей карте представлена информация о пожарах, происходящих в течение года в Республике Узбекистан и соседних республиках. (Рис 1).

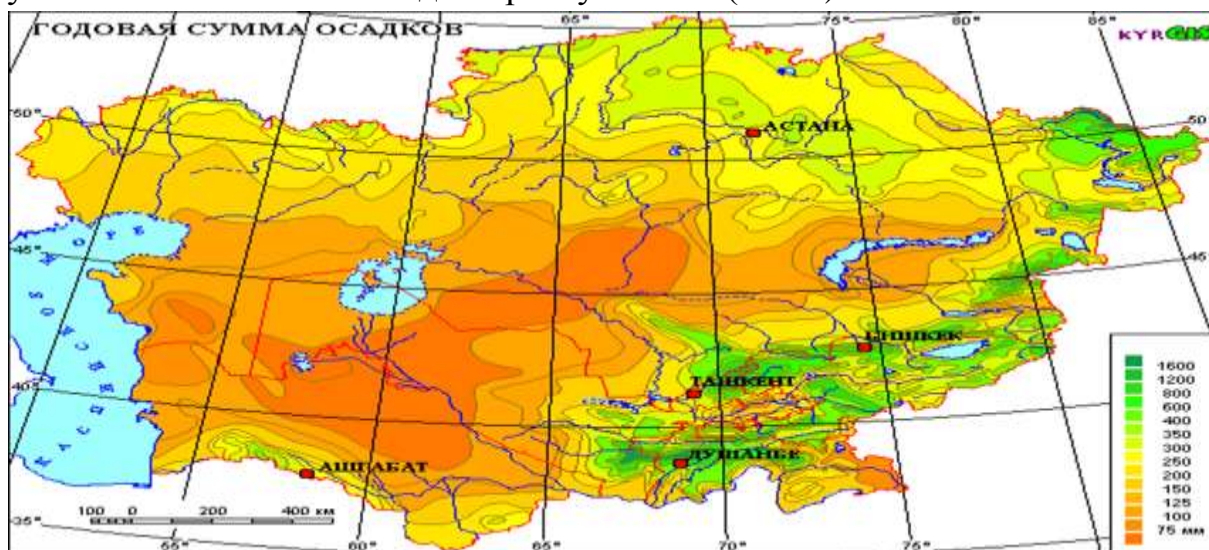


Рис 1. Карта годового количества осадков в республике и соседних республиках

В Кошработовском районе из-за сильного паводка были перекрыты некоторые дороги, в результате чего движение автотранспорта по этим дорогам прекратилось. [3]. В Ургутском районе прошел сильный дождь. Затоплено большинство водотоков района, а также некоторые улицы г. Ургут (рис. 2).



Рис 2. Воздействие наводнений на населенные пункты

ОБСУЖДЕНИЕ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Как бы быстро ни развивался научно-технический прогресс, сложный и совершенный технологический процесс, некоторые узлы взаимосвязи «Вселенная-Земля-Человек-Общество» до сих пор не могут найти своего решения. Одной из таких проблем являются наводнения и паводки. Если мы обобщим и проанализируем события, происходящие в разных уголках нашей планеты в будущем, то еще раз убедимся, что наводнения и паводковые бедствия с каждым годом увеличиваются и охватывают большие территории [1].

Исследования, проведенные во многих странах, показывают, что можно заранее изучить и предсказать возможные события, разработать на их основе меры предупреждения не только для сохранения экономического ущерба, причиняемого неприятными ситуациями, но и для снижения ущерба между людьми. к снижению показателей [1]. По сравнению с предыдущим годом, текущий год характеризовался большим количеством сообщений о стихийных бедствиях в горных и предгорных районах страны. В этом году в регионах произошли паводки и паводки из-за чрезмерного количества осадков. Материальный ущерб от наводнения огромен, но этим его ущерб не ограничивается. Размывает плодородный слой почвы на поверхности земли, снижая ее продуктивность. следовательно, это также ограничивает возможности его использования. В результате эрозии продуктивного слоя это также влияет на биоразнообразие, а в последующем приводит к снижению экологической эффективности в результате превращения в засуху [2].

Это, в свою очередь, напрямую влияет на продовольственную безопасность страны. То есть в районах, где происходят наводнения, значительно ухудшаются экологические и экономические условия и возникает множество проблем. В конечном итоге это негативно скажется на социальном климате местных территорий. В свою очередь паводок, возникший в горных районах, постепенно перекинется на долину. Дело в том, что из-за паводка с горы за короткий промежуток времени поступает большой поток воды, который нельзя использовать для орошения посевов во время длительной засухи. Кроме того, ил паводка попадает в водоемы, заполняет реки и каналы илом, затрудняет сток воды, приводит их в негодность раньше срока [1].

Некогда покрытые растительностью площади в горах и предгорьях Средней Азии значительно сократились за счет фрагментации, деградации и

различных присоединений. По результатам обследования лесистость страны сегодня составляет 1,5-2% [2].

Человек и его хозяйственная деятельность являются основной причиной того, что растения не растут и оголяются в горных районах. Например, черный можжевельник и фисташковые деревья вырубались в больших количествах, потому что уголь нужен был для развития местной металлургической промышленности, а изделия из дерева - для строительства. Распашка пашни привела к уничтожению лесной растительности в предгорьях. В связи с развитием скотоводства и непрерывным увеличением численности домашних животных, бесконтрольный выпас их животных привел к деградации не только естественных горных лугов, но и лесных массивов, вызывая исчезновение видов, которые такая ситуация препятствует естественному росту яруса лесной растительности. Утрата травянистого яруса на склонах лишает почву защиты ветвей деревьев и травяного покрова. Верхняя часть почвы практически оголяется и препятствует просачиванию паводка в грунт [6].

Наводнения могут быть вызваны и другими необдуманными действиями человека (вспахивание земли, строительство дороги и т. д.). Если не принять мер по сохранению травяного покрова на горных склонах, следующее наводнение создаст овраг, что затруднит его предотвращение. Среди климатических изменений предполагается наиболее распространенная ситуация: увеличивается число дней с осадками и увеличивается их изменчивость, что приводит к образованию паводков и смыву поверхностного слоя почвы; увеличивается частота засух и увеличивается продолжительность жаркого засушливого периода, что снижает количество осадков и затрудняет восстановление пастбищ. Дешевле предотвратить наводнение, чем ликвидировать его. Более того, его профилактические меры могут принести значительный доход.

Лесохозяйственный опыт мира и нашей страны показывает, что сохранение лесного яруса на горных склонах, организация лесного хозяйства является одним из важнейших факторов смягчения горных ландшафтов, в том числе снижения паводков и даже ликвидации их: о на склонах, покрытых лесной растительностью, сам перегной ветвей деревьев улавливает определенную часть осадков и не позволяет воде увеличиваться и вызывать паводок. Благодаря гумусу, образуемому от опада листьев, хвойных и других веток растений, наиболее благоприятным фактором для поглощения

влаги является специфический слой - поверхностный слой почвы, состоящий из растительного гумуса [2].

Перемешанная с землей часть грядки не только обогащает почвенный состав удобрениями, но и изменяет в положительную сторону физико-механические свойства верхнего слоя почвы, расширяет его объем и структуру, повышает фильтрацию воды в почве. Кроме того, такая грядка считается необходимой пищей для большего количества представителей фауны, в том числе дождевых червей и крыс, из-за их деятельности усиливается инфильтрация воды в грунт;

Если системно подойти к решению проблемы, то контроль водных объектов должен состоять из взаимосвязанных частей:

- а) посадка лесных насаждений на горных склонах с высоким риском затопления;
- б) захват пастбищ;
- в) применение мер социальной защиты;
- г) организация вспомогательных инфраструктур;
- д) устройство инженерных сооружений против паводков вдоль русла реки [4].

В нашей стране действует правительственная комиссия по защите населения от наводнений и паводков. Деятельность, обязанности и обязанности противопаводковой комиссии находятся в соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 19 февраля 2007 года «О мерах по предупреждению чрезвычайных ситуаций, связанных с наводнениями, селями, лавинами и оползнями, и по ликвидации их последствия» 585 «о» [3].

Противопаводковая комиссия предоставляет предложения, планы и мероприятия по снижению опасности схода лавин, обеспечению безопасного пропуска паводковых вод и паводковых потоков в хокимияты и органы управления по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, связанных с опасными гидрометеорологическими и геологическими процессами, разрабатывает мероприятия и руководит их реализация. Противопаводковая комиссия создается в целях защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, связанных с наводнениями, селями, лавинами и оползнями. Документы противопаводковой комиссии, мониторинг паводков и паводков в районе, заседание комиссии,

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании вышеизложенного вношу следующие предложения: во-первых, районные противопаводковые комиссии связаны с наводнениями в учреждениях социальной сферы и органах местного самоуправления в населенных пунктах с высоким риском наводнений и паводков дальнейшее развитие семинаров, совещаний и круглые столы по предупреждению чрезвычайных ситуаций и действиям в них; Во второй сезон года, когда вероятны наводнения и паводки, начать трансляцию видеосюжетов, рекламы и презентаций по всем каналам телевидения о защите и предупреждении населения от чрезвычайных ситуаций, связанных с наводнениями и паводками, через СМИ в прямом эфире. в третьих.

REFERENCES

1. Закон Республики Узбекистан «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
2. Постановление Президента Республики Узбекистан «О мерах по предупреждению чрезвычайных ситуаций, связанных с наводнениями, селями, лавинами и оползнями, и ликвидации их последствий».
3. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан «О классификации чрезвычайных ситуаций техногенного, природного и экологического характера» (№ 455 от 27.10.1998 г.).
4. Безопасность. Учебник/Под ред. проф. Э.А. Арустамова. 3-е изд., перераб. я доп. - М.: Издательский Дом "Дашков и К0", 2001. - 678 с.
5. Денисов В.В., Денисова И.А., Гутенев В.В., Монвиль О.И. Безопасность жизнедеятельности. Учебное пособие. - М.: ИКЦ "МарТ", Ростов-на-Дону: Издательский центр "МарТ", 2003. - 608 с.
6. Kosimova, Q. A., Valiyev, S. I., & Boltayev, S. T. (2022, May). Method and Algorithm of the Automatic Warning System of Train Approaches to Railways. In 2022 International Conference on Industrial Engineering, Applications and Manufacturing (ICIEAM) (pp. 532-538). IEEE.
7. Shahobiddinov, V. E., Khodjayev, O. S., & Oripov, S. G. (2021). TEMIR YO 'L TRANSPORTIDA SODIR BO 'LGAN TABIIY VA TEXNOGEN TUSDAGI FAVQULODDA VAZIYATLAR OQIBATLARINI BARTARAF ETISHDA AVARIYA QUTQARUV ISHLARINI TAKOMILLASHTIRISH. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 1(9), 987-994.
8. Khakimovich, A. S., Djaborov, S. X., & Shaxobidinov, V. E. (2022). Impact of Water Resources on Objects and Lines of the Railway in Mountain and Foothill

Places of Uzbekistan. European Multidisciplinary Journal of Modern Science, 6, 234-240.

9. Шахобидинов, В. Э., Абдазимов, Ш. Х., Орипов, С. Г. У., & Гофуров, Ё. К. (2022). ПУТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И ОБЪЕКТЫ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПРИ ПРИРОДНЫХ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН. Academic research in educational sciences, 3(5), 807-814.

10. Oripov, S. (2022). O 'ZBEKISTONDA KONTEYNER TASHISH HOLATI TAHLILI. "Yosh ilmiy tadqiqotchi" xalqaro ilmiy-amaliy anjumani.

11. Oripov, S. (2022). MAKSUD SHEIKHZADEH TRAGEDY" MIRZO ULUGBEK" AND ADIL YAGUBOV LITERATURE-COMPARATIVE ANALYSIS OF" ULUGBEK TREASURE" SARS (SIMILAR AND DIFFERENT SIDES). «ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ».

12. Shaxobidinov, V. E. (2022). TEMIR YO 'L TRANSPORTIDA HARBIY TRANSPORT VA YUKLARNI TASHISHGA OID BAJARILADIGAN TADBIRLAR. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 2(Special Issue 4-2), 313-319.

13. Kh, A. S., Shahobidinov, V. E., & Sh, K. O. PROTECTION OF TRANSPORT FACILITIES FROM FLOOD AND EARTHQUAKE.

14. Абдазимов, Ш. Х., Туропов, С. Ш., & Иргашев, Н. Н. (2020). Гидрометеорологические явления, возникающие в Республике Узбекистан, и представляющие опасность для железнодорожного транспорта.

15. Abdazimov, S., Mekhmonboev, U., Yakhshiqulova, M., & Soliyev, T. (2021). CONSEQUENCES OF AN EMERGENCY TECHNOGENIC CHARACTER ON RAILWAY TRANSPORT. Мировая наука, (6), 3-6.

16. Abdazimov, S., & Roziqov, R. S. (2020). NATURAL DISASTERS AFFECTING THE CONSTRUCTION OF TEXTILE ENTERPRISES IN RAILWAY TRANSPORT, METHODS OF PROTECTION FROM THEM. Экономика и социум, (11), 3-11.

17. Muratova, D. A., & Abdazimov, S. X. (2019). TECHNOLOGICAL GEN STRUCTURAL ELEMENTS AND FUNCTIONAL CONNECTIONS THAT DETERMINE THE TRANSFORMATION OF HUMAN CONSCIOUSNESS IN CIVILIZATION. Экономика и социум, (11), 78-82.

18. Турсунов, Н. К. (2021). Повышение качества стали за счёт применения редкоземельных металлов.

-
19. Risqulov, A. A., Sharifxodjayeva, X. A., Tursunov, N. Q., & Nurmetov, X. I. (2022). Transport sohasi uchun mutaxassislarni tayyorlashda materialshunoslik yoʻnalishining oʻrni va ahamiyati. Academic research in educational sciences, 3(TSTU Conference 1), 107-112.
 20. Турсунов, Н. К. (2022). Исследование режимов рафинирования стали, используемые для изготовления литых деталей подвижного состава железнодорожного транспорта. Лучший инноватор в области науки, 1(1), 667-673.
 21. Boltayev, S. T., Valiyev, S. I., & Qosimova, Q. A. (2022, January). Improving the Method of Sending Information about the Approach of Trains to Railway Crossings. In 2022 Conference of Russian Young Researchers in Electrical and Electronic Engineering (ElConRus) (pp. 558-565). IEEE.
 22. Василенко, М. Н., Тележенко, Т. А., & Валиев, С. И. (2010). Автоматизация расчета параметров перегонной переездной сигнализации. Известия Петербургского университета путей сообщения, (3), 53-61.
 23. Валиев, С. (2021). Turli toifadagi poyezdlar uchun temir yoʻl stansiyalarida marshrutlarni tayyorlash uslubiyati. Scienceweb academic papers collection.