

“БИР МАКОН, БИР ЙЎЛ” ЛОЙИХАСИДА КОРЕЯ РЕСПУБЛИКАСИНИНГ ИШТИРОКИ

Душаева Гулбахор Зоҳиджон қизи

Тошкент шаҳридаги Аджу университети Илмий котиби

Тошкент давлат шарқшунослик университети мустақил тадқиқотчиси

АННОТАЦИЯ

Ушбу мақолада Жанубий Кореянинг “Бир макон бир йўл”га муносабати кўриб чиқилиб, собиқ президент Пак Кин Хенинг “Евросиё ташаббуси” ва президент Мун Чжэ Иннинг “Янги Шимолий сиёсати”га ҳамда ҳозирги президент Юн Сок Ёль сиёсатига эътибор қаратилади. Кореянинг ушбу лойиҳага бўлган қизиқиши транспорт коридорларининг Шимолий ҳудудларга яъни Россия, Моғулистон, Марказий Осиё ва Европагача очилишига ҳамда Корея ярим оролини унга жалб этишига интилишига асосланади. Ҳозирги кундаги дунёдаги зиддиятли вазиятлар пайтида Жанубий Корея учун энг яхши йўл “Бир камар ва йўл”ни ўзининг ташқи сиёсий ташаббуслари билан боғлаш йўллари излаш бўлиб қолмоқда.

Калит сўзлар: “Бир макон бир йўл”, “Евросиё ташаббуси”, “Янги Шимолий сиёсати”, транспорт коридорлари, Хитой, Корея ярим ороли, Евросиё, Марказий Осиё.

АННОТАЦИЯ

В этой статье рассматривается реакция Южной Кореи на программу «Один космос, один путь», уделяя особое внимание Евразийской инициативе бывшего президента Пак Кын Хе и новой северной политике президента Мун Чжэ Ина, а также политике нынешнего президента Юн Сок Ёля. Интерес Кореи к этому проекту основан на открытии транспортных коридоров в северные регионы, то есть в Россию, Монголию, Среднюю Азию и Европу, и желании привлечь к нему Корейский полуостров. В современном мире конфликтов лучшим курсом действий Южной Кореи остается поиск способов связать инициативу «Пояс и путь» с ее внешнеполитическими инициативами.

Ключевые слова: «Одно пространство, один путь», «Евразийская инициатива», «Новая северная политика», транспортные коридоры, Китай, Корейский полуостров, Евразия, Центральная Азия.

ABSTRACT

This article examines South Korea's response to the One Space, One Road program, focusing on former President Park Geun-hye's Eurasian Initiative and President Moon Jae-in's New Northern Policy, as well as the policies of current

President Yoon Seok-yeol. Korea's interest in this project is based on the opening of transport corridors to the northern regions, that is, to Russia, Mongolia, Central Asia and Europe, and the desire to attract the Korean Peninsula to it. In today's world of conflict, South Korea's best course of action remains to find ways to link the Belt and Road Initiative to its foreign policy initiatives.

Key words: “One Space, One Road”, “Eurasian Initiative”, “New Northern Policy”, transport corridors, China, Korean Peninsula, Eurasia, Central Asia.

КИРИШ

Жанубий Кореянинг “Бир макон бир йўл” билан ҳамкорлиги собиқ президент Пак Кин Хенинг “Евросиё ташаббуси” ва президент Мун Чже Иннинг “Янги Шимолий сиёсати”га ҳамда ҳозирги президент Юн Сок Ёль сиёсати билан боғлиқлиги Кореянинг ушбу лойиҳага бўлган позициясини кўрсатиб беради. Пекиннинг ҳам ички, ҳам қўшни мамлакатлардаги сиёсий ва ижтимоий барқарорлик билан бандлигини ҳисобга олсак, Пекин учун иқтисодий мақсадлар кенгроқ миллий мақсадларнинг қуйи таркибий қисмлари эканлигига шубҳа йўқ, бу эса ўз навбатида геосиёсий ҳисоб-китоблар учун асос яратади. БМБЙ Пекин раҳбариятининг ўз хоҳиш-истакларини яхшироқ акс эттириш учун атрофдаги худудларни тартибга солувчи қоидалар ва меъёрларни шакллантиришга уринишини англатади. 2013 йилда Си Цзиньпин БМБЙ лойиҳасини эълон қилгандан сўнг, Сеул Эвроосиё ташаббусини (ЭОТ) Шарқ ва Ғарб алоқаси бўйича ўз қарашлари сифатида эълон қилди. Қадимги Ипак йўлини қайта тиклашга чақирар экан, Президент Паркнинг асосий мақсади Корея ярим оролини Марказий Осиё ва Европа билан иқтисодий, сиёсий ва ижтимоий ўзаро алоқалар оқимини қўллаб-қувватлаш эди. Унинг сиёсати, биринчи навбатда, ярим оролнинг бўлиниши билан боғлиқ сиёсий ва хавфсизлик мақсадларига асосланган эди. [1] Паркнинг вориси Президент Мун Хитойнинг БМБЙ лойиҳасини қўллаб қувватлаган ҳолда, ўзининг ташқи сиёсатида “Янги шимолий сиёсат” (ЯШС) эълон қилди, у Эвроосиё давлатлари ўртасида ўзаро ҳамкорликни ривожлантиришни ўз ичига олган “Янги Шимолий сиёсат”ни амалга ошириш орқали ўзаро ҳамкорликнинг истиқболлари тўғрисида ўз қарашларини таклиф қилган. Тинчлик ва умумий фаровонлик манфаатлари учун шимолий иқтисодий ҳамжамиятни шакллантиришни кўзда тутди. Ушбу лойиҳага Корея Республикаси 2018 йилнинг 1 майида расман кирган ҳисобланади. Ҳозирги кунда ҳам Кореянинг ташқи сиёсатида президент Юн бошчилигида БМБЙга нисбатан ижобий муносабатда ва бунда Корея ҳам

ўз ташаббуслари билан ҳамкорлик қилиб келаётганлигини гувоҳи бўлимиз мумкин.

АСОСИЙ ҚИСМ

2013-йил сентябрь ойида Хитой икки йўналиш – Ипак йўли иқтисодий камари ва XXI аср денгиз ипак йўлини ўз ичига олган “Бир макон, бир йўл” ташаббуси бошланганини эълон қилганида, Пак Кин Хе маъмурияти Хитой ташаббусини қўллаб-қувватлади ва ўша йилнинг октябрь ойида бошланган ва Евроосиёда интеграцияга оид Жанубий Корея қарашларини ифодаловчи Евроосиё ташаббуси (Евроосиё ташаббуси Жанубий Кореяни Шимолий Корея, Россия, Хитой, Марказий Осиё ва Европа билан боғлайдиган “Ипак йўли” экспресс йўналишини қуриш ва шу орқали Евроосиё электр тармоқларини интеграциялаш ва нефт ва газ қувурларини қуриш орқали энергия тармоғини яратишни назарда тутди.) билан боғланиш йўллари излаш йўллари белгилаб берди. [2] Шу билан биргаликда “Бир макон бир йўл” ташаббуси Кореяга нима фойда бериши ҳам аҳамиятлидир. Сабаби шундан келиб чиққан ҳолда Хитой ва Жанубий Кореянинг ташаббуслари уйғунлигида ҳамкорлиги ривожланиб бориши муҳимдир. Аслида ушбу ташаббус Корея ярим ороли ва Шимолий-Шарқий Осиё учун иқтисодий имкониятлар яратишига ҳам кўзда тутилган. “Кўриш ва ҳаракатлар” режасига кўра, учта шимоли-шарқий вилоятлар (Лиаонинг, Жилин ва Жеилонгжианг) Россия, Мўғулистон ва Узоқ Шарқдаги бошқа ҳудудларни боғловчи денгиз-қуруқлик “деразаларига” айланади. [3] Шу нуқтаи назардан, Корея ҳукуматининг Евроосиё ташаббуси билан ҳамкорлик қилишнинг кўплаб нуқталари ва “Бир макон, бир йўл” Шимолий-Шарқий Осиё ҳамда марказий Осиё билан иқтисодий зонасини барпо этишга қаратилган йўналишларни ўз ичига олади. Шунингдек, Евроосиё ташаббусининг асосий лойиҳаларидан бири Корея ярим оролида тинчликни мустаҳкамлаш учун асосий ўқлари сифатида транс-Корея темир йўли ва қитъаларо темир йўллари ўз ичига олган Ипак йўли экспрессини қуриш ҳисобланган. Хитой аллақачон Шимолий Кореяда транспорт инфратузилмаси билан боғлиқ бир нечта бизнес лойиҳаларини, масалан, автомобил ва темир йўллари илгарисурган, шунинг учун Жанубий Кореянинг ушбу лойиҳаларда иштирок этиш имконияти мавжуд бўлган.

Икки ташаббус орқали ҳамкорликни ривожлантиришда Пак Кин Хе маъмуриятининг (2013–2017) ХХРга нисбатан ижобий муносабати, шунингдек, изчил олиб борилаётган Евроосиёга чуқурроқ кириб бориш сиёсати муҳим рол ўйнади. Жанубий Корея маъмурияти томонидан ўзининг ва хитойлик ташаббусларини бирлаштириш натижасида синергия эффектига ишонди. [4]

Пак Кин Хе ҳукумати Корея ярим оролини ядросизлантириш ва КХДРни минтақавий иқтисодий ҳамкорликка жалб этишда Хитойдан ёрдам олишга интилади. Сеул Пекин билан икки томонлама эркин савдо шартномасини яратиш тўғрисида битим тузишдан манфаатдор эди, бу хитойликлар томонидан иккала давлатнинг Эвросиё ташаббусларини боғлаш учун асос сифатида белгиланган. [5]

2015 йил октябрь ойида Корея Республикаси Президенти Пак Кин Хе ва Хитой ҳукумати раҳбари Ли Кетсян ўртасида бўлиб ўтган саммит чоғида томонлар Жанубий Кореянинг Евроосиё ташаббуси ва Хитойнинг “Бир макон, бир йўл” лойиҳаси ўртасидаги ўхшашликни қайд этиб, минтақавий ривожланиш ташаббуслари ва ташқи бозорни ривожлантириш бўйича ўзаро англашув меморандумини имзоладилар. Бироқ Шимолий Корея ҳукумати 2016 йил февраль ойида узоқ масофали ракетани синовдан ўтказди кейин эса Жанубий Корея раҳбариятининг 2017 йилда узоқ масофали ракетани синовдан ўтказган КХДРдан келаётган ракета таҳдидини зарарсизлантириш учун ўз ҳудудида АҚШнинг (ТНААД) ракетага қарши муҳофаа тизимларини жойлаштириш тўғрисидаги қарори туфайли қўшма режаларни муҳокама қилиш ва амалга ошириш тез орада тўхтатилди. Ушбу қарор Хитойнинг кескин салбий муносабатига сабаб бўлди, у Жанубий Кореянинг маданият, кўнгилочар ва туризм соҳаларига қарши иқтисодий санкциялар киритди. Шу билан биргаликда, Шимолий Кореянинг тўртинчи ядровий синови туфайли Жанубий ва Шимолий Корея ўртасидаги муносабатлар кескинлашгани сабабли, “Ипак йўли экспреси” (Silk Road Express) амалга ошириб бўлмайдиган орзу бўлиб қолди. [3]

Шунга қарамай, Жанубий Корея ҳам, Хитой ҳам “Бир макон, бир йўл” ва “Евросиё ташаббуси”ни боғлаш истагига бўлган. Шимолий Кореянинг ядровий ривожланиш муаммоси туфайли Транскорея темир йўли қурилиши амалга оширилмаса ҳам, Жанубий Корея-Хитой ҳамкорлигининг бошқа кўплаб усуллари мавжуд бўлиб, Корея нафақат ривожланаётган мамлакатларда инфратузилмани қуришда иштирок этиши, балки Хитой билан тақсимлаш, ресурсларни ривожлантириш ва янги саноат соҳаларида саъй-ҳаракатларни бирлаштириши мумкин. Бундай ҳамкорлик ҳар икки томон учун ҳам фойдали ҳисобланади. [6]

Жанубий Корея ва Хитой муносабатларидаги кутилган илиқлашув пайти президент Мун келгандан сўнг содир бўлди. 2017 йилнинг май ойида Корея Республикаси Президенти лавозимида Пак Кин Хе ўрнига келган Мун Чже Ин Хитой билан муносабатларни нормаллаштириш, АҚШ ва Хитойга нисбатан

мувозанатли сиёсат қуриш йўналишини белгилаб берди. Мун Чже Ин “Бир макон, бир йўл” ташаббусини қўллаб-қувватлади ва уни Евроосиё ташаббуси ўрнини босувчи “Янги Шимолий” ва “Янги Жануб сиёсати” – мамлакат янги раҳбариятининг икки томонлама йўналиши билан боғлаш йўналишида ҳамкорлик қилиш имкониятларини излашдан манфаатдорлигини билдирди. [7] Мун Чже Иннинг муносабати Хитойда ижобий қабул қилинди.

“Янги Шимолий сиёсат” доирасида йўналишлар саноат ва иқтисодий хусусиятлари бўйича уч гуруҳга бўлинган бўлиб, Евроосиё мамлакатлари билан иқтисодий ҳамкорликни ривожлантириш режалаштирилган: Россия, Хитой (биринчи навбатда, учта шимоли-шарқий вилоят) ва Марказий Осиё. “Янги Шимолий сиёсат” Корея ярим оролининг “иқтисодий бирлашуви” - Жанубий Корея ва Шимолий Корея ўртасидаги иқтисодий алоқаларни ривожлантириш ва умумий ўзаро ҳамкорликни яратишга қаратилган “Корея ярим оролининг янги иқтисодий харитаси” концепцияси билан чамбарчас боғлиқ. Амалда ушбу концепция Корея ярим оролининг жануби ва шимолини боғлайдиган ва Шимолий-Шарқий Осиё мамлакатлари иқтисодиётига интеграциялашган учта минтақавий иқтисодий камарни яратиш орқали амалга оширилиши режалаштирилган. [8] Агарда ушбу ташаббуслар орқали Корея ярим ороли бирлашса ёки икки Кореянинг муносабатлари яқинлашса ҳамда режалаштирилган транспорт коридорлари амалга ошса, бу Марказий Осиё учун ҳам савдо-сотик айланмасини ошиши ва энергетика бўйича ҳамкорликни ривожланишига олиб келади.

Мун Чже Ин Корея ярим оролининг шимолида жойлашган давлатлар (жумладан, Россия, Мўғулистон ва Марказий Осиё давлатлари) билан янада фаол ҳамкорлик қилишни ва ўзаро боғловчи “тўққиз кўприк” қуришни назарда тутувчи Янги Шимолий сиёсати орқали Корея ярим оролининг транспорт, логистика ва энергетика инфратузилмасини Евроосиё қуруқликнинг қолган қисмига етказиш. Транскорея иқтисодий ҳамкорлик лойиҳаларини (Россия, КХДР ва Корея Республикаси иштирокида) амалга ошириш кўзда тутилган. Мун Чже Ин ташаббуси Хитойнинг “Бир макон, бир йўл” ташаббуси билан ҳам кўплаб ҳамкорлик нуқталарига эга. Хусусан, у “Бир макон, бир йўл” билан боғлиқ лойиҳаларни ва Хитойнинг учта шимоли-шарқий провинциясини қамраб олган кўп томонлама ҳамкорлик лойиҳаларини илгари суриш; Осиё инфратузилма инвестиция банки ва Катта Тумен ташаббуси ёрдамида Хитой-Мўғулистон-Россия иқтисодий коридори ташаббуси билан боғлиқ лойиҳаларни ишлаб чиқиш ва илгари суриш (Хунчунда халқаро логистика мажмуасини ривожлантириш каби тўхтатилган лойиҳаларни қайта тиклаш имкониятларини

кўриб чиқиш); Транс-Хитой темир йўли ва Транс-Мўғул темир йўлидан фойдаланишни кўпайтириш ва натижада Корея Республикаси ва Шимолий Корея темир йўллари қайта боғлаш».

Умуман олганда, Мун Чже Ин олдинги маъмуриятнинг “Бир макон, бир йўл” бўйича сиёсатини давом эттирди. 2018 йилда Сеул ва Пекин Жанубий Кореянинг Евроосиё ташаббуси ва Хитойнинг “Бир камар, бир йўл” ташаббуси бўйича аввал тузилган англашув меморандумини кўриб чиқиш ва такомиллаштиришга келишиб олдилар. [9] Корея Республикаси “Бир камар, бир йўл”га доимий равишда қизиқиш кўрсатиб келмоқда ва Хитой билан мумкин бўлган ўзаро ҳамкорлик вариантлари бўйича давлат идоралари, илмий-тадқиқот институтлари ва ишбилармон доиралар даражасида фаол мулоқот олиб бормоқда. 2019 йилда Жанубий Кореяда “Бир макон, бир йўл” хусусий тадқиқот маркази очилди, у ташаббус бўйича тадқиқот олиб бориш билан шуғулланиб, уни “Бир макон, бир йўл” мавзусидаги илмий конференциялар ва семинарлар, жумладан, “Бир макон, бир йўл” халқаро ёшлар форумини ташкил этиш орқали тарғиб қилади. [10]

Президент Мундан сўнг Корея Республикаси давлат раҳбарлигига келган Юн Сок Ёль ўзининг ташқи сиёсат бўйича йўналишларини эълон қилди. Бу ерда албатта АҚШ, Япония каби давлатлар билан ҳамкорликдан ташқари корей ярим ороли масаласи, Хитой, Марказий Осиё ва бошқа минтақа, мамлакатлар билан алоқаларга тўхталиб ўтган. [11] Шу ўринда Корея ташқи сиёсатида Хитойнинг “Бир макон, бир йўл” лойиҳаси доирасидаги ҳамкорлиги динамикасининг ўзгарганлигини кузатишимиз мумкин. Буни аввало бор мамлакат “Давлат хавфсизлиги стратегияси”да бироз муҳимлиги жиҳатидан давлатларнинг ўрни ўзгарганлигини кўришимиз мумкин. [12] Олдинги ҳукуматлар (Парк ва Мун) даврида АҚШ, Хитой ва Япония бўлган бўлса, ҳозир эса АҚШ, Япония ва Хитой бўлиб турибти. Бироқ Корея ва Хитой муносабатларини ижобий даражадалигини гувоҳи бўлишимиз мумкин. 2022 йилда икки мамлакатнинг дипломатик алоқаларининг ўрнатилганига 30 йил тўлди ва Юн Сук Ёл ҳукумати “ишбилармонлик алоқалари гуллаб-яшнаши” суръатига асосланиб, “Бир макон, бир йўл”га қўшилишига катта умид билдиришди. “Бир макон, бир йўл” Жанубий Кореянинг қитғалараро Евроосиё шу жумладан Марказий Осиёда ҳам логистика тармоғини яратишда иқтисодий режаси билан уйғунлашади, шу билан бирга юқори технологияли sanoat занжирларини чуқурроқ интеграциялашувига ёрдам беради ва икки қўшнининг учинчи бозорларни биргаликда ўрганишига йўл очади. [13]

Таҳлилчиларнинг таъкидлашича, Вашингтоннинг “Бир макон, бир йўл” устидан кўрқув уйғотаётгани ва Пекинга қаратилган босимнинг кучайиши фонида Жанубий Кореянинг “Бир макон, бир йўл”да иштирок этишидан улуш жуда юқори, чунки бу икки томонлама муносабатларда “микдорий юксалиш”га олиб келади ва ўзаро ишончни янада мустаҳкамлайди. Кўпчилик Сеул “эҳтиёткорлик билан” ўзининг иқтисодий ривожланиш ҳаракатларига асосланган прагматик қарор қабул қилаётгани ва “фаол кириш”ни ўз ичига олган “Бир макон, бир йўл”га тегишли лойиҳаларни амалга оширишдан бошлаши ҳақида фикр билдиришган. [13]

“Бир макон, бир йўл”нинг афзалликлари ҳақида китоб нашр этган Жон Хонг-жиннинг таъкидлашича “Агар Жанубий Корея ҳукумати иқтисодий сиёсатни олға сурмоқчи бўлса ва ўз иқтисодиётини ривожлантиришга интилса, “Бир макон, бир йўл”да иштирок этиш ва ташаббус доирасида Хитой билан ҳамкорликни чуқурлаштириш зарурдир”. [13]

Бугунги кунга қадар Юн ҳукумати “Бир макон, бир йўл” бўйича аниқ позицияни эълон қилмади. Аммо Мун Чже Иннинг мега инфратузилма ташаббусига қатъий ва ижобий нуқтаи назарга эга эканлиги ва у 2019 йилда Хитой олий раҳбарияти билан бўлиб ўтган учрашувда Жанубий Корея “Хитой томони билан биргаликда “Бир макон, бир йўл” қуришга ва учинчи томон бозорларини кенгайтиришда ҳамкорлик қилишга тайёр” эканлигини позициясида турганлигини кузатимиз мумкин.

“Бир макон, бир йўл” лойиҳасида Жанубий Кореянинг фаоллашгаинини 2017-йилда бўлиб ўтган биринчи форумда Жанубий Корея ташқи ишлар вазири ўринбосари ва ҳукмрон партиядан нуфузли депутатлар, 2019-йилда бўлиб ўтган иккинчи тадбирда делегацияга Бош вазирнинг иқтисодиёт масалалари бўйича ўринбосарининг иштироки орқали кўришимиз мумкин. 2023 йил 17-18 октябрь кунлари учинчи форумда эса Корея иштирокини кузатмадик. Бу эса Корея ҳукуматининг ташқи сиёсатдаги йўналишларини ўзгариб бораётганлигидан даолатдир. Бироқ Корея Республикаси Хитой билан ўзаро ҳурмат, ўзаро манфаат ва умумий манфаатлар асосида ҳамкорликни давом эттиришини билдириб ўтган.

“Бир макон, бир йўл” Жануби-Шарқий Осиё ва Шимоли-Шарқий Осиёда иқтисодий интеграцияни тезлаштиради. Шунингдек, “Бир макон, бир йўл” доирасида Хитой Марказий Осиё ва Европа ўртасида муқобил транзит йўлини очиб, Хитой-Мўғулистон-Россия иқтисодий коридори ташкил этилиши мумкин. “Бир макон, бир йўл” Кореянинг иқтисодий ривожланиш учун катта имкониятлар беради. Ҳозирги кундаги вазиятдан келиб чиққан ҳолда Жанубий

Кореянинг “Бир макон, бир йўл” лойиҳасида нейтралигини сақлаган ҳолда катта лойиҳаларда иштирок этади.

Умуман олганда, Жанубий Корея Хитойнинг “Бир макон, бир йўл” ташаббусида иштирок этиш бўйича мувозанатли позицияни сақлаб қолишдан манфаатдор. Икки давлат манфаатларига Марказий Осиё, Жануби-Шарқий Осиё ва бошқа ҳудудларда инфратузилмани биргаликда ривожлантириш, шунингдек, Шимолий Кореянинг минтақавий иқтисодий ҳамкорликка жалб этилишидан манфаатдордир. Корея Республикасининг стратегик вазифаси, маъмуриятнинг қайси партияга мансублигидан қатъи назар, Евроосиёда иқтисодий фаолият майдонини кенгайтириш бўлиб қолмоқда. Шу жумладан, “Бир макон, бир йўл” лойиҳаси орқали Марказий Осиё мамлакатлари билан ҳамкорликни кенгайтириш ва ушбу минтақа билан ўзаро инвестициялар бўйича эркин савдо зонасини яратиш тўғрисидаги битимни тузишга, шунингдек, энергетика ва транспорт инфратузилмаси соҳасидаги лойиҳаларни амалга оширишга катта қизиқиш билдирмоқда. Шу боис, Корея Республикаси Евроосиёда транспорт тармоғини ривожлантиришга кўмаклашувчи ташаббус сифатида “Бир камар ва йўл”ни қўллаб-қувватлайди ва Корея ярим оролини унга жалб этишга интилади. Шундай қилиб, Жанубий Корея учун энг яхши йўл “Бир камар ва йўл”ни ўзининг ташқи сиёсий ташаббуслари билан боғлаш йўллари излаш бўлиб қолмоқда.

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати (REFERENCES):

- [1] А. П. О. Пугачева, “ПОЛИТИКА ЮЖНОЙ КОРЕИ В ОТНОШЕНИИ КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ “ПОЯС И ПУТЬ”,” *МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ*, %1-tom65, %1-son10, pp. 81-90, 2021.
- [2] “Korea and China Select Eurasia Initiative and 'One Belt and One Road' as Focus for Bilateral Cooperation This Year,” *Ministry of Economy and Finance*, 29.01.2015.
- [3] Т. Н. Lee, “One Belt, One Road strategy and Korean-Chinese cooperation,” *International Institute for Asian Studies*, 2016.
- [4] J. Hwang, “China’s ‘One Belt, One Road’ project can sync up with Korean trade efforts,” 25.08.2015.
- [5] R. Yuanzhe, “China’s Perspective on the China-ROK Strategic Partnership: Developments, Debates, and Difficulties,” *CHINESE PERSPECTIVES: Towards the Korean Peninsula IN THE AFTERMATH OF NORTH KOREA’S FOURTH*

NUCLEAR TEST, 01.06.2016.

- [6] C. He-suk, “[Hwang’s China and the World] Chinese thoughts on Belt and Road Initiative, its shine and shade,” *The Korea Herald*, 30.06.2022.
- [7] K. Rahn, “Moon calls for joint economic expansion between South Korea, China,” 16.12.2017.
- [8] “Realizing the “New Economic Map” Initiative and economic unification of the Korean Peninsula,” *Ministry of Unification*.
- [9] “Korea and China Agree on Strengthening Economic Cooperation,” *Ministry Economy and Finance*, 05.02.2018.
- [10] S.-H. Park, “The Belt and Road Initiative’s Silent Infiltration of South Korea,” 19.06.2021.
- [11] “Эксперты обсудили внешнюю политику нового правительства Республики Корея,” *Санкт-Петербургский государственный университет*, 09.10.2022.
- [12] О. Кирьянов, “Южная Корея обнародовала новую внешнеполитическую стратегию,” 08.06.2023.
- [13] L. Xuanmin, “South Korea expected to make pragmatic decision on BRI as initiative set to align with its economic plan, facilitate third-market cooperation,” *Global Times*.